



STILL



R 70-40

R 70-45

R 70-50

Dati tecnici modello R 70.

Carrello elevatore diesel e a gas liquido.



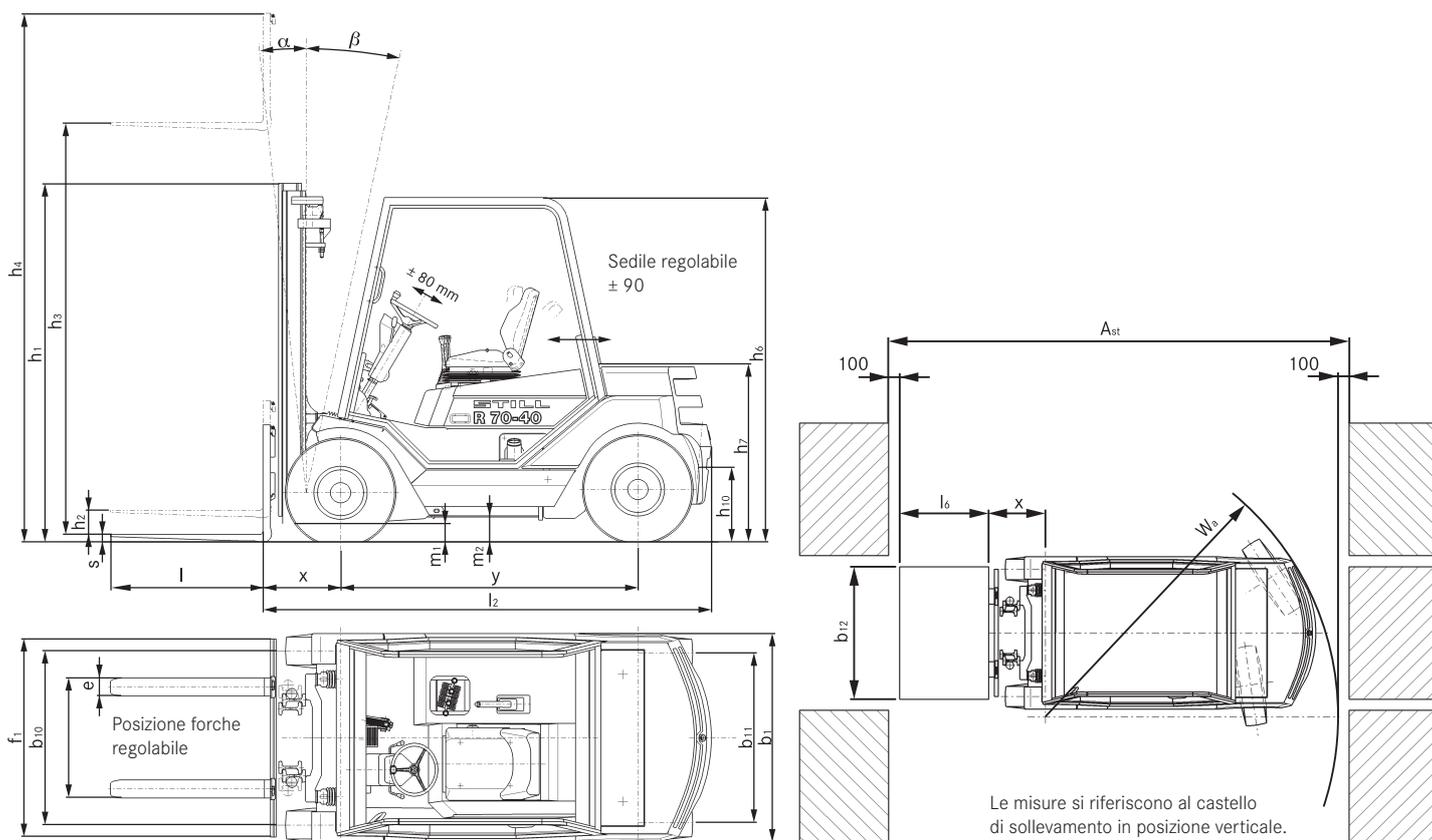
first in intralogistics

A solid orange horizontal bar at the bottom of the page.

Questa scheda tecnica indica solo i valori tecnici del carrello standard secondo la Direttiva VDI 2198.
Gommature diverse, altri tipi di castello, attrezzature supplementari, etc., possono variare i valori indicati.

Caratteristiche	1.1	Costruttore		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Modello		R 70 - 40	R 70 - 40 T	R 70 - 45	R 70 - 45 T	R 70 - 50	R 70 - 50 T
	1.3	Trazione		Diesel	GPL	Diesel	GPL	Diesel	GPL
	1.4	Tipo di guida		Seduto	Seduto	Seduto	Seduto	Seduto	Seduto
	1.5	Portata/carico	Q t	4000	4000	4500	4500	4999	4999
	1.6	Baricentro del carico		c mm	500	500	500	500	500
	1.8	Distanza del carico		x mm	540	540	540	540	540
	1.9	Interasse		y mm	2005	2005	2005	2005	2005
	Pesi	2.1	Peso proprio		kg	5800	5800	6086	6086
2.2		Pressione sull'asse anteriore con carico		kg	8627	8627	9462	9462	10290
2.2.1		Pressione sull'asse posteriore con carico		kg	1173	1173	1124	1124	1105
2.3		Pressione sull'asse anteriore senza carico		kg	2552	2552	2628	2628	2697
2.3.1		Pressione sull'asse posteriore senza carico		kg	3248	3248	3458	3458	3698
Ruote Telaio	3.1	Gommatura		SE	SE	SE	SE	SE	SE
	3.2	Dimensioni gomme anteriori		250 - 15	250 - 15	28x12,5 - 15	28x12,5 - 15	28x12,5 - 15	28x12,5 - 15
	3.3	Dimensioni gomme posteriori		250 - 15	250 - 15	250 - 15	250 - 15	250 - 15	250 - 15
	3.5	Numero ruote anteriori (x = motrici)			2	2	2	2	2
	3.5.1	Numero ruote posteriori (x = motrici)			2	2	2	2	2
	3.6	Carreggiata anteriore	b ₁₀ mm	1136	1136	1210	1210	1210	1210
	3.7	Carreggiata posteriore	b ₁₁ mm	1120	1120	1120	1120	1120	1120
Dimensioni	4.1	Inclinazione castello/piastra portaforche, in avanti		°	6	6	6	6	6
	4.1.1	Inclinazione castello/piastra portaforche, indietro		°	8	8	8	8	8
	4.2	Altezza a castello abbassato	h ₁ mm	2400	2400	2400	2400	2400	2400
	4.3	Sollevamento libero		h ₂ mm	160	160	160	160	160
	4.4	Sollevamento		h ₃ mm	3180	3180	3180	3180	3180
	4.5	Altezza a castello sollevato		h ₄ mm	4187	4187	4187	4187	4187
	4.7	Altezza alla protezione conducente (cabina)		h ₆ mm	2300	2300	2300	2300	2300
	4.8	Altezza sedile conducente		h ₇ mm	1176	1176	1176	1176	1176
	4.12	Altezza gancio di traino		h ₁₀ mm	493	493	493	493	493
	4.19	Lunghezza totale		l ₁ mm	4027	4027	4085	4085	4130
	4.20	Lunghezza incluso spessore forche L ₂		l ₂ mm	3027	3027	3085	3085	3130
	4.21	Larghezza totale		b ₁ mm	1380	1380	1506/1380*	1506/1380*	1506/1380*
	4.22	Lunghezza forche		l mm	1000	1000	1000	1000	1200
	4.22.1	Larghezza forche		e mm	120	120	120	120	150
	4.22.2	Spessore forche		s mm	50	50	50	50	50
	4.23	Piastra portaforche ISO 2328, Classe/FEM A, B			3/A	3/A	3/A	3/A	3/A
	4.24	Larghezza piastra portaforche		b ₃ mm	1310	1310	1310	1310	1410
4.31	Distanza dal suolo sotto il castello con carico		m ₁ mm	140	140	140	140	140	
4.32	Distanza dal suolo centro interasse		m ₂ mm	165	165	165	165	165	
4.33	Larghezza corridoio con pallet 1000 x 1200 trasversale		A _{st} mm	4418	4418	4470	4470	4510	
4.34	Larghezza corridoio con pallet 800 x 1200 longitudinale		A _{st} mm	4618	4618	4670	4670	4710	
4.35	Raggio di curvatura		W _a mm	2678	2678	2730	2730	2770	
4.36	Minimo raggio interno di curvatura		b ₁₃ mm	680	680	680	680	680	
Prestazioni	5.1	Velocità di marcia con carico		km/h	21	21	21	21	21
	5.1.1	Velocità di marcia senza carico		km/h	21	21	21	21	21
	5.2	Velocità di sollevamento con carico		m/s	0,51	0,51	0,43	0,43	0,43
	5.2.1	Velocità di sollevamento senza carico		m/s	0,55	0,55	0,46	0,46	0,46
	5.3	Velocità di abbassamento con carico		m/s	0,56	0,56	0,54	0,54	0,54
	5.3.1	Velocità di abbassamento senza carico		m/s	0,55	0,55	0,51	0,51	0,51
	5.5	Sforzo di trazione con carico		N	22230	22230	22180	22180	22110
	5.5.1	Sforzo di trazione senza carico		N	18820	18820	19350	19350	19830
	5.7	Pendenza superabile con carico		%	24	24	22	22	20
	5.7.1	Pendenza superabile senza carico		%	36	34	35	33	32
5.9	Tempo di accelerazione con carico		s	5,5	5,1	5,7	5,3	5,9	
5.9.1	Tempo di accelerazione senza carico		s	4,7	4,5	4,8	4,6	4,9	
5.10	Freno di esercizio			mecc.	mecc.	mecc.	mecc.	mecc.	
Motore a combustione	7.1	Produttore motore			VW	VW	VW	VW	VW
	7.1.1	Modello			CBJ	BMF	CBJ	BMF	BMF
	7.2	Potenza secondo ISO 6055		kW	55	56	55	56	56
	7.3	Numero di giri nominale		1/min	2400	2400	2400	2400	2400
	7.4	Numero di cilindri			4	6	4	6	6
	7.4.1	Cilindrata		cm ³	2000	3200	2000	3200	3200
7.5	Consumo carburante secondo ciclo VDI		l/h kg/h	3,3	3,8	3,6	4,1	3,8	
Varie	8.1	Tipo di trasmissione			Stilltronic	Stilltronic	Stilltronic	Stilltronic	Stilltronic
	8.2	Pressione di esercizio per attrezzature supplementari		bar	250	250	250	250	250
	8.3	Quantità di olio per attrezzature supplementari		l/min	30	30	30	30	30
	8.4	Livello di rumorosità, livello medio per il conducente		dB(A)	78	76	78	76	78
	8.5	Gancio di traino, genere/tipo DIN			perno	perno	perno	perno	perno

* con portata ridotta e/o altezza di sollevamento limitata



			Catello telescopico	Castello triplex
R 70-40/50	Sollevamento nominale	h ₃ mm	2980 - 4880	4330 - 7180
	Ingombro minimo	h ₁ mm	2300 - 3250	2250 - 3200
	Sollevamento libero FEM „A“	h ₂ mm	160	1504 - 2454
	Sollevamento libero FEM „B“	h ₂ mm	160	1462 - 2412
	Ingombro massimo FEM „A“	h ₄ mm	3987 - 5887	5437 - 8287
	Ingombro massimo FEM „B“	h ₄ mm	3987 - 5887	5416 - 8266
	Inclinazione avanti	a °	6	6
	Inclinazione indietro	b °	8	8
Distanza dal carico	x mm	540	540	
R 70-40	Gommatura	v/h	250-15 (7.00-15 gemellata) // 250-15	
	Larghezza massima (Gommatura gemellata)	B mm	1380 (1769 gemellata)	
	Lunghezza totale	L ₂ mm	3027	
	Larghezza corridoio di lavoro	A _{st} mm	(1000x1200) 4418 // (1200x800) 4618	
Carreggiata	v/h mm	1136/1120 (1364 gemellata)		
R 70-45	Gommatura	v/h	28x12.5-15 (7.00-15 gemellata) // 250-15	
	Larghezza massima (Gommatura gemellata)	B mm	1506* (1769 gemellata)	
	Lunghezza totale	L ₂ mm	3085	
	Larghezza corridoio di lavoro	A _{st} mm	(1000x1200) 4470 // (1200x800) 4670	
Carreggiata	v/h mm	1210 (1364 gemellata) // 1120		
R 70-50	Gommatura	v/h	28x12.5-15 (7.00-15 gemellata) // 250-15	
	Larghezza massima (Gommatura gemellata)	B mm	1506* (1769 gemellata)	
	Lunghezza totale	L ₂ mm	3130	
	Larghezza corridoio di lavoro	A _{st} mm	(1000x1200) 4510 // (1200x800) 4710	
Carreggiata	v/h mm	1210 (1364 gemellata) // 1120		

* Su richiesta 1380 mm con portata ridotta e/o altezza di sollevamento limitata

Diagramma portate R 70-40 con castello telescopico

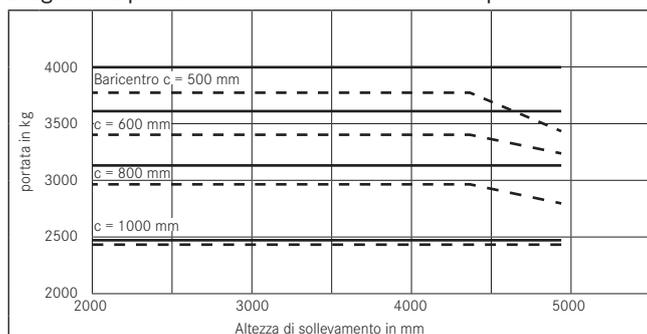


Diagramma portate R 70-40 con castello triplex

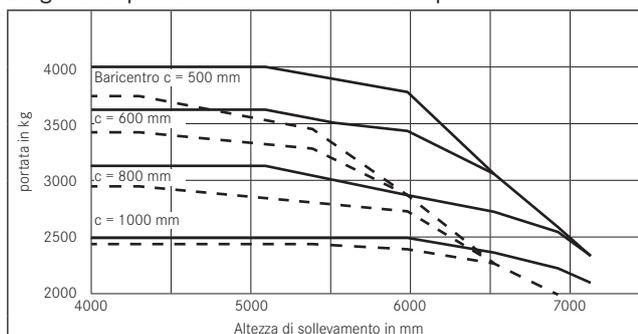


Diagramma portate R 70-45 con castello telescopico

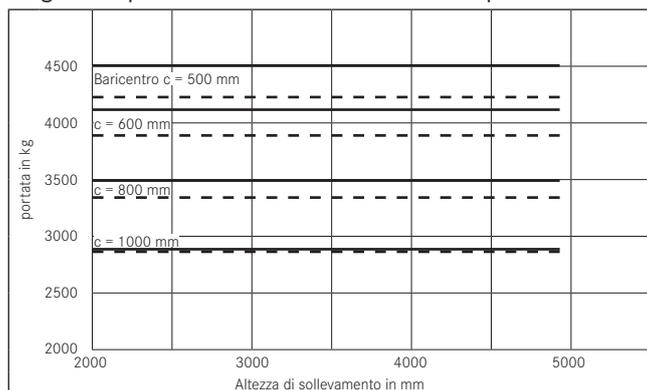


Diagramma portate R 70-45 con castello triplex

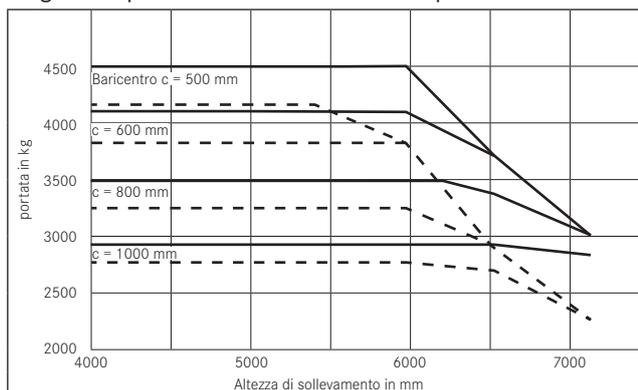


Diagramma portate R 70-50 con castello telescopico

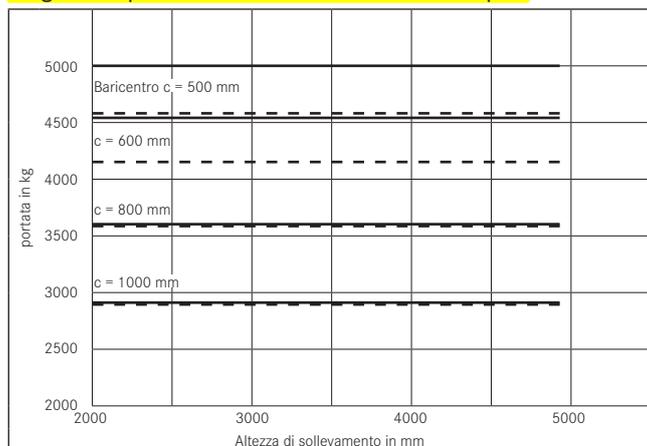
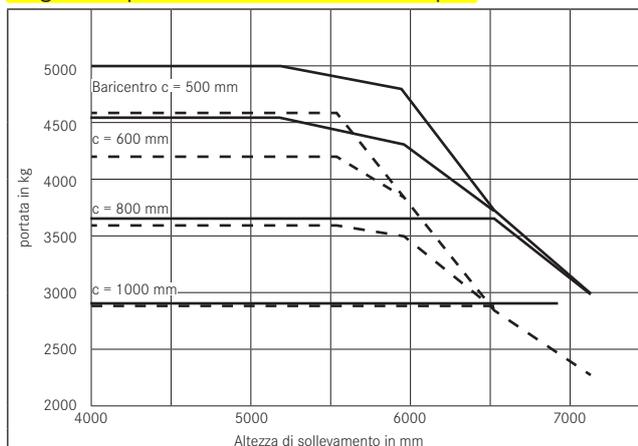


Diagramma portate R 70-50 con castello triplex



— senza traslatore

- - - con traslatore

Principio costruttivo.

Carrello elevatore a contrappeso con sistema di trazione anteriore e motore termico a combustione interna.

Trazione.

- Sistema di trazione diesel-elettrica con tecnologia ibrida.
- Motori diesel e a gas liquido moderni con generatore trifase.
- Carrello a gas con catalizzatore a 3 vie.
- Assale trazione con motore trifase incapsulato.
- Freno a dischi in bagno d'olio, esente da manutenzione.
- Ventola idraulica per il circuito di raffreddamento del motore.

Ergonomia.

- Abitacolo ampio e ben dimensionato.
- Elevato comfort di guida grazie alla disposizione ottimale di tutti gli elementi di comando e controllo.
- Ottima visibilità su tutti i lati.

Sicurezza.

- Il baricentro basso e l'assale oscillante assicurano un'eccezionale stabilità.
- Elevate portate residue anche alle massime altezze disollevamento.
- Eccellente stabilità di marcia anche in curva, senza dover ricorrere a sensori elettronici di ausilio.

Ambiente.

- Consumo di carburante estremamente ridotto in tutte le situazioni di lavoro.
- Scarsa emissione di sostanze inquinanti, in conformità con la Direttiva 97/68/CE fase 3a.

Manutenzione.

- Intervallo di manutenzione ridotto: ogni 1000 ore di lavoro.
- Rapida identificazione dell'errore in caso di guasto grazie alla rapida diagnosi di ricerca guasti computerizzata.
- Ottima accessibilità a tutti i componenti che necessitano manutenzione.

Caratteristiche tecniche:

Posto di guida.

- Ampio gradino di accesso ribassato.
- Maniglia larga sul tettuccio per consentire un accesso confortevole.
- Ampio vano poggiapiedi rivestito in materiale antivibrante e con posizione dei pedali di tipo automobilistico.
- Servosterzo idraulico dotato di un volante di piccole dimensioni, ergonomico ed in posizione decentrata verso sinistra.
- Il piantone dello sterzo, di forma sottile, non presenta alcun indicatore ottico, di potenziale disturbo per l'operatore.
- Piccolo display centrale, posto nel campo visivo del conducente, per la segnalazione della direzione di marcia.
- Ampia unità di visualizzazione e di controllo, alla destra del posto del conducente.

Regolazione dei parametri di guida.

- L'accelerazione e la frenatura del carrello vengono regolate esclusivamente mediante il pedale acceleratore.
- Possono essere impostati 5 programmi di marcia.
- Per ogni programma di marcia è possibile impostare la velocità, l'accelerazione e la frenatura.
- Regolazione trazione intelligente mediante la diminuzione del numero di giri del motore a velocità costante.

Impianto elettrico.

- Esecuzione con moderna tecnologia CAN-Bus.
- Allestimento elettrico in esecuzione 12 Volt.
- High Speed Bus per la regolazione della trazione.
- Auxiliary Bus per connessioni di utenze elettriche supplementari.
- Cablaggi con guaina di protezione e connettori a tenuta stagna.

Castello di sollevamento e impianto idraulico.

- Pompa idraulica a portata variabile in funzione del reale fabbisogno.
- Separazione tra sollevamento e trazione. Inching non necessario.
- Castello di sollevamento di nuova generazione a visibilità ottimizzata, disponibile in due varianti: telescopico e triplex.
- Montante esterno con profilo a C e con i cilindri di sollevamento posizionati dietro i profili del montante.
- Castello di sollevamento triplex con due cilindri centrali sottili e disposti lateralmente.
- Piastra portaforche a vista libera con profili perimetrali.

Allestimenti (Opzionali).

Gommatura.

- Superelastica o pneumatica, singola o gemellata.

Motore.

- Carrello a gas liquido disponibile con bombola gas o serbatoio.
- Filtro rigenerante per particolati, installato nel contrappeso, oppure sistema con filtro a cartuccia sostituibile.
- Ampio radiatore e filtri aria aggiuntivi per l'impiego in ambienti polverosi.

Dotazione cabina.

- Cabina costruita in modo modulare con parabrezza anteriore, lunotto posteriore e superiore.
- Sportelli ammortizzati ad ampia apertura e finestrini scorrevoli.
- Tergicristalli ad ampio raggio per il parabrezza ed il lunottoposteriore, impianto lavavetri di serie.
- Lunotto termico di serie.
- Specchietto retrovisore esterno e interno infrangibili.
- Sedile conducente confortevole in diverse varianti: con rivestimento in tessuto, ammortizzamento ad aria, riscaldamento, supporti lombari, schienale allungabile.
- Radio/lettore CD posizionato nel rivestimento interno del tettuccio.

Elementi di comando.

- Selezione della marcia mediante comando a due pedali.
- Azionamento funzioni idrauliche mediante Joystick o comando Fingertip.

Allestimenti elettrici.

- Funzione tempomat (Cruise control).
- Impianto di illuminazione di tipo automobilistico, con fariomologati.
- Fari di lavoro anteriori e/o posteriori fissati al tettuccio.
- Predisposizione per installazione sistema MMS (gestione dei flussi delle merci).
- FleetManager - Controllo accessi, analisi dati di esercizio, rilevazione urti.
- Telecamere sul castello di sollevamento e per la retromarcia.

Castello di sollevamento e impianto idraulico.

- Impianto idraulico supplementare per il comando delle attrezzature aggiuntive.
- Piastre portaforche di larghezze diverse e forche divarie lunghezze.
- Attrezzature supplementari per qualsiasi tipo di applicazione.
- Polmone idraulico per l'ammortizzamento dei contraccolpi.



STILL



Contatto

OM Carrelli Elevatori S.p.A.

Viale De Gasperi, 7

I-20020 Lainate (MI)

Telefono: +39 02 93765-1

Fax: +39 02 93765-450

Per ulteriori informazioni:

www.still.it