

VT1

La prima torre faro al mondo con palo telescopico verticale integrato. La VT1 ha rivoluzionato il mercato da oltre quindici anni, diventando il modello di torre faro mobile più venduto in Europa. Grazie ai 4 potenti proiettori agli ioduri metallici da 1000W e al palo da 8,5 metri, la VT1 è in grado di illuminare aree di lavoro molto ampie.



CONTROLLER DIGITALE GTL01

Un controller digitale studiato specificatamente per gestire ogni funzione della torre faro per una migliore facilità d'uso.



VT1 K

VT1 Y

VT1 P

DATI TECNICI		VT1 K	VT1 Y	VT1 P
Dimensioni minime (mm)	Lungh. x Largh. x Altezza	3400 x 1580 x 2360	3400 x 1580 x 2360	3400 x 1580 x 2360
Dimensioni massime (mm)	Lungh. x Largh. x Altezza	3400 x 1850 x 8500	3400 x 1850 x 8500	3400 x 1850 x 8500
Peso a secco (kg)		1150	1150	1150
Sistema di sollevamento	M:Manuale / H:Idraulico	H	H	H
Rotazione del palo (°)		340	340	340
Potenza delle lampade (W)		4 x 1000	4 x 1000	4 x 1000
Tipo di lampada	MH:ioduri Metallici / LD:LED	MH	MH	MH
Lumen totali (Lm)		360000	360000	360000
Area illuminata (m ²)		4200	4200	4200
Motore		Kubota D1105	Yanmar 3TNM72	Perkins 403D-11G
Raffreddamento motore	L: Liquido / A: Aria	L	L	L
Cilindri (N)		3	3	3
Velocità motore (RPM)	50 / 60 Hz	1500 / 1800	1500 / 1800	1500 / 1800
Contenimento liquidi (110%)	√:Sì / ●:No	√	√	√
Alternatore	kVA/V/Hz	8/220/50 - 8/240/60	8/220/50 - 8/240/60	8/220/50 - 8/240/60
Presa di corrente	kVA/V/Hz	3/220/50 - 3/240/60	3/220/50 - 3/240/60	3/220/50 - 3/240/60
Pressione sonora media	dB(A) @ 7m	65	67	67
Resistenza al vento (km/h)		110	110	110
Capacità serbatoio (litri)		112	112	112
Autonomia totale (h)		66	70	64

LA PIÙ VENDUTA

La VT1 è la torre d'illuminazione più venduta nel mercato europeo, grazie al palo verticale e alle caratteristiche di alta qualità garantite da Generac Mobile®.

PALO VERTICALE

Il primo palo verticale al mondo con un sistema di sollevamento idraulico e un'altezza massima di 8,5 metri.

LAMPADE AGLI IODURI METALLICI

4 potenti lampade da 1000W agli ioduri metallici in grado di illuminare aree di lavoro di medie e grandi dimensioni.

TRAINI OPZIONALI

La VT1 ha equipaggiato di serie un traino lento da cantiere ma ha disponibili come opzioni diversi tipi di traini stradali con fanali, freni e documenti per l'omologazione UE.

MOTORE OPZIONALE

Puoi scegliere il motore che preferisci tra Kubota D1105, Perkins 403D-11G e Yanmar 3TN.

**OPZIONI DISPONIBILI**

- Traino lento da cantiere (di serie)
- Traino stradale di tipo A (fisso)
- Traino stradale di tipo B (pieghevole)
- Traino stradale di tipo C (regolabile)
- Gancio a palla 50 mm
- Gancio a occhione 50 mm
- Gancio francese 68 mm per traino stradale di tipo C
- Documenti per l'omologazione stradale UE
- Ruota di scorta con supporto
- Scaldiglia
- Parascintille certificato
- Puntazza di messa a terra
- Contenitore di plastica per documenti
- Colore dedicato
- Sensore crepuscolare
- Selettore rete/generatore
- Prese di corrente a 110V
- Presa supplementare da 16A 230V
- Crociera con inclinazione elettrica
- Controllore di isolamento
- Kit AMOSS
- Kit Schuko (IP44)
- Valvola d'arresto
- Zincatura a caldo delle sezioni del palo
- Arresto d'emergenza remoto
- Controllo remoto (telemetrico)